

EGZ. 2

INWESTOR:

Gmina Ksawerów
ul. Kościuszki 3h; 95-054 Ksawerów

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**PRZEDMIOT
INWESTYCJI**

Budowa odwodnienia na ulicy Zielonej
w Ksawerowie

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

maj 2015

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. STAN PROJEKTOWANY	5
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

Komornica dnia, 4.06.2015r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 156, poz. 1118 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pt. „Budowa odwodnienia na ulicy Zielonej w Ksawerowie” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów archiwalnych z rzędnymi wysokościowymi co 25cm
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Ksawerów
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
- Uzgodnienie projektu odwodnienia ul. Zielonej z Inwestorem

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa odwodnienia na ulicy Zielonej w Ksawerowie, gmina Ksawerów, powiat pabianicki, województwo łódzkie

Zakres budowy obejmuje:

- częściowe frezowanie istniejących warstw asfaltowych,
- wykonanie nakładek z mieszanek mineralno-bitumicznych
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w postaci ścieku przykrawędziowego
- odtworzenie istniejących zjazdów

3. Stan istniejący

Ulica Zielona zlokalizowana jest pomiędzy ulicą Hubala a ulicą Wolską w miejscowości Ksawerów (powiat pabianicki). Nieruchomość położona jest na działce o nr 638. Istniejąca droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- szerokość jezdni 4,30m - 4,60m

- klasa drogi D
- kategoria drogi droga gminna
- kategoria ruchu KR1

Projektowany odcinek rozpoczyna się od ul. Hubala i biegnie przez ok. 400m. Obecnie nawierzchnię wyżej wymienionego odcinka stanowi nawierzchnia asfaltowa o szerokości wahającej się od 4,30m do 4,60m. Spadki poprzeczne jak i podłużne spełniają wymagane wartości do wykonania ścieku przy krawędziach jezdni. Nawierzchnia drogi posiada miejscowe spękania i ubytki.

Ul. Zielona biegnie w obszarze zabudowy jednorodzinnej. W obecnym stanie droga nie posiada odwodnienia.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć elektryczna

4. Stan projektowany

4.1 Odwodnienie

Na odcinku ul. Zielonej należy wykonać odwodnienie powierzchniowe stosując przy istniejących krawędziach jezdni ścieki przykrawędziowe mające na celu odprowadzenie wód powierzchniowych ul. Zielonej do istniejącego rowu zlokalizowanego w ciągu ul. Wolskiej. Niweletę ścieków zaprojektowano uwzględniając istniejące zjazdy indywidualne. Spadki podłużne ścieku wahają się między 0,3% a 1,68% co pozwoli na bezkolizyjny przepływ wód.

Przed ułożeniem ścieku, należy wykonać cięcie podłużne jezdni. Następnie ułożyć na ławie z betonu i podsypce cementowo piaskowej ściek. Ubytek szerokości 1-2cm między ściekiem a istniejącą jezdnią należy zalać bitumiczną masą zalewową (rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne).

4.2 Naprawa spękań

W miejscach spękań, ubytków projekt zakłada frezowanie nawierzchni jezdni na grubość 5cm, skropienie po sfrezowaniu oraz ułożenie nawierzchni na nowo z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Łączenia należy zalać bitumiczną masą zalewową.

W miejscach różnic wysokości ze zjazdami indywidualnymi wykonawca powinien przełożyć kostkę bądź inny materiał brukarski na długości potrzebnej do wyłagodzenia różnic wysokości między projektowanym ściekiem. Wykaz napraw jezdni przedstawia tabela nr. 1

WYKAZ SPĘKAŃ DO NAPRAWY						
lp	lokalizacja frezowania	strona	szerokość [m]	długość [m]	powierzchnia [m ²]	objętość na 5cm [m ³]
1	0+390 przy krawężniku	LiP	0,30	5,00	1,50	0,08
2	budynek 21	L	0,30	2,00	0,60	0,03
3	budynek 25	L	0,50	4,00	2,00	0,10
4	budynek 27	L	0,50	1,00	0,50	0,03
5	budynek 33	L	0,50	1,00	0,50	0,03
6	budynek 37	L	1,00	30,00	30,00	1,50
7	budynek 39	L	0,50	2,00	1,00	0,05
8	0+010 przy ul. Hubala	L	1,50	2,00	3,00	0,15
9	0+002 przy ul. Hubala (łuk)	L	2,00	2,00	4,00	0,20
10	0+002 przy ul. Hubala (łuk)	P	2,00	2,00	4,00	0,20
11	budynek 14	P	0,50	1,00	0,50	0,03
					SUMA	2,38

Na długości 4,0-4,5m każdego zjazdu indywidualnego, ściek korytkowy należy przykryć blachą stalową ocynkowaną perforowaną o nośności 10kN.

4.3 Zieleń

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć trawniki o obrębie pasa drogowego. Nie przewiduje się wycinki drzew.

4.4 Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Jurczyk

5. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny – skala 1:100/1000
- Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

